



## Felsökning ventilator modell Basic / Classic med uSD uttag vid vreden på ventilatorn 2014-10-02

Basic modellen har platt front, Classic har böjd front utan en knapp som sticker upp ur plasten ovanpå (Det är Classic deluxe och är en annan konstruktion).

### Bra att ha med sig verktyg

Multimeter

kylspray

T10 torx skruvmejsel

”Normal” skruvmejsel

Gem eller spik eller liknande som passar i hålet att öppna frontluckan på Classic modellen, ska ligga i plastfickan med manualen men gör inte alltid det, ca 1mm dia pinne.

9V batteri

### Grundläggande inställningar

Ventilator som har termostatlåda ansluten:

Vippan på termostatlåda skall vara i vinterläge för att ge värme

Vredet för temperatur vrids på max för att försöka hålla 22 grader i rummet

### Felsökning

1. Kontrollera vad grundfelet är (den går inte, för kallt, för varmt)
2. Kontrollera så den växlar fläkt ungefär var 20-30e sekund (om det sker mer mot 8s verifiera att den inte är inkopplad på 400V)

### § Den går inte (fläktarna blåser inte)

1. Kontrollera att den har ström till vägguttaget
2. Om det finns termostatlåda (liten vit fyrkantlåda med knappar och ratt på väggen), vicka den mellan sommar/vinterläge, om den inte blinkar till rött när detta görs är 10poliga kontakten antingen felvänd eller säkringen i motorrummet som gått (har skett 1 gång på 4000 ventilatorer ungefär så säkringen är en väldig lågoddsare), kan även vara luckbrytaren som sitter på höger sida när man vickar ner innanmätets front som gått sönder/ur position men samma där en enorm lågoddsare då jag inte kommer ihåg att vi någonsin haft detta, den kan tryckas in med en skruvmejsel för att provas, det är inte säkring eller brytare om ventilatorn visar något som hellst liv med lysdioder eller fläkt eller något då bägge dessa saker bryter all spänning på ventilatorn.
3. Öppna frontluckan på själva ventilatorn (inte eventuell termostat som sitter på väggen), kontrollera den 10-poliga kontakten, 999 fall av 1000 är det svart kabel som ska vara vänd uppåt.
4. Dra ur och anslut den kontakten några gånger för att rugga upp kontaktytorna, kontrollera att inget stift är böjt i kontakten.
5. Öppna termostatlådan, dra ut vredet så sitter en skruv under så locket går att lossna, svart kabel ska där vara vänd mot lysdioder osv. Dra ur kontakten och anslut den några gånger lika som ovan.

Om inget ovanstående väcker ventilatorn till liv (det kan ta någon minut om kontakten varit felvänd) kontrollera att ventilatorn verkligen har ström, säkring (5x20 glassäkring trög, sitter i motorrummet och T10 skruvmejsel 4 skruvar för att ta sig in där) och luckbrytare samt att alla kablarna sitter fast inuti motorrummet.



## § För kallt (fläktarna blåser men ventilatorn ger ingen värme)

Grundfunktionen är denna, om den vill ge värme ska lampan indikera grönt när den blåser luft in i rummet, gör den inte detta vill den inte ge värme. Om termostatlåda är inkopplad läser den temperaturen där den sitter annars i toppen på ventilatorn. Om relälåda är kopplad verifiera att den fungerar också.

1. Felsök varför den inte vill ge värme dvs den tycker det är för varmt mot inställt värde, verifiera att eventuell termostat är korrekt inställd (vintertid, reglaget på max temperatur).
2. Öppna frontluckan på själva ventilatorn (inte eventuell termostat som sitter på väggen), kontrollera den 10-poliga kontakten, 999 fall av 1000 är det svart kabel som ska vara vänd uppåt.
3. Dra ur och anslut den kontakten några gånger för att rugga upp kontaktytorna, kontrollera att inget stift är böjt i kontakten.
4. Öppna termostatlådan, dra ut vredet så sitter en skruv under så locket går att lossna, svart kabel ska där vara vänd mot lysdioder osv. Dra ur kontakten och anslut den några gånger lika som ovan
5. Kontrollera om något värmer upp termostatlådan t.ex tv/baksidan kylskåp/element.
6. Öppna fronten och kontrollera vipparmen att den inte har låst sig eller är skadad, vicka ner innanmätets frontlucka och bänd ut infästningen isåfall försiktigt.

## § För kallt (fläktarna blåser varmt men relälådan/elementet ger ingen värme, rummet för kallt)

Grundfunktion enligt ovan, om den vill ge värme indikerar den grönt under inblåsning av luft. Relälådan skall vara igång om den läser kallt värde under ca 2 minuter tills den läser "normal" inställd temperatur.

1. Kontrollera om elementet och relälådan har ström
2. Kontrollera om elementet har termostat, om detta är fallet ska den stå på max temperatur.
3. Kontrollera att ventilatorn inte känner av värme under 2min (dutta lite kylspray då o då på termostatlåda eller om den inte har detta där den läser av temperaturen, Basic har en vit knapp som sticker ut ur fronten, Classic läser den på ovansidan under plasten. Den lyser grönt på ställena den läser temperaturen ifrån om den vill ge värme. Om den går igång då kontrollera varför ventilatorn tycker det blir varmt nog inom 2 minuter enligt ovan, om något värmer upp den eller vippan som inte fungerar som den skall.
4. Normal koppling är (måste skruva upp locket på relälådan för att se detta):
  - Grå kabel ur ventilatorn – Relay H
  - Rosa kabel ur ventilatorn – Relay LObservera att kabelfärgerna är de färger som går ur ventilatorn, vilka färger som anslutits vidare är upp till installatören.
5. Verifiera funktionen hos relälådan, detta går att göra med att skruva bort kabeln från ventilatorn och köra den på 9V batteri som test (+9V på signal high, - på signal low).
6. Om allt verkar OK enligt ovan skruva upp motorrummet och kontrollera att grå / rosa är kopplad korrekt där inne (våldig lågoddsare)



## § För varmt (fläktarna blåser ventilatorn ger värme hela tiden)

Grundfunktion enligt ovan, om den läser för kallt värde vill den ge värme.

1. Kontrollera punkterna ovan men vänd på det så kolla så inget kyler där den läser temperaturen exempelvis monterad på kabellist där isoleringen försvunnit så den är utomhus temperatur.
2. Kontrollera så det inte bara är reläboxen / elementet som ligger på hela tiden, om reläboxen är igång och ventilatorn inte lyser grönt när den blåser in vill den inte ge värme och reläboxen skall vara avstängd, se nedan för felsökning av denna.

## § För varmt (reläboxen / element går hela tiden men ventilatorn indikerar inte värme)

1. Kontrollera att reläboxen verkligen driver elementet så det inte är förbikopplad denna.
2. Kontrollera att funktionen fungerar, enklast görs detta med att knäppa bort strömmen för allt med säkring, om reläboxen startar **direkt** när säkringen slås på (det ska alltid ta ca 2 minuter innan den startar) är det antingen kabelbrott så den klämts i hålet den går ur ventilatorn eller felkopplad.
3. Normal koppling är (måste skruva upp locket på relälådan för att se detta):
  - Grå kabel ur ventilatorn – Relay H
  - Rosa kabel ur ventilatorn – Relay LObservera att kabelfärgerna är de färger som går ur ventilatorn, vilka färger som anslutits vidare är upp till installatören.
4. Verifiera funktionen hos relälådan, detta går att göra med att skruva bort kabeln från ventilatorn och köra den på 9V batteri som test (+9V på signal high, - på signal low).
5. Om allt verkar OK enligt ovan skruva upp motorrummet och kontrollera att grå / rosa är kopplad korrekt där inne (vändig lågoddsare)

## § Generell felsökning

1. Om fläktarna / en fläkt inte går kontrollera kabel i motorrummet.
2. Om en fläkt är trasig kan det få effekten att ventilatorn värmer upp sig själv och tycker det är för varmt och ger då ingen värme under en tid medans den kallnar = kall temperatur inomhus.
3. Kontrollera filter om fläkten blåser / vippan fungerar men det kommer ingen luft ur ventilatorn.
4. Kontrollera att värmeväxlaren sitter kvar i enheten och inte glömts monteras tillbaka efter filterbyte exempelvis (storlek liten glasslåda inuti ventilatorn med galler / filter i).
5. Om relälådan lever ett eget liv kontrollera att det verkligen är rätt relälåda som är kopplad till det rummet (kylspray på temperaturgivarens ställe och se vilken relälåda som startar, det har hänt att de varit kopplad till fel rum oftast med resultatet att ett rum är väldigt varmt och det andra väldigt kallt i bodar). Den kan även vara kopplad till fel kablar, se ovan både för kabel ut ur ventilatorn och inuti ventilatorn så grå/rosa är rätt.